

5. MAJ 2020 06:22

SKREVET AF: ALEXANDRA MOLLERUP

Ny teknologi: Båddroner erstatter manuel opmåling i vandløb

*Foto: Seges*

Seges tester lige nu, om båddroner kan opmåle vandløb, dokumentere fund og kontrollere vandløbsregulativer.

Sandbanker og væltede træer kan ved en fejl slippe uset gennem de manuelle opmålinger, der bliver lavet af vandløbene. Men de fejl kan blive fortid med nye båddroner, som Seges lige nu tester i et samarbejde med LE34 og Orbicon.

"Det er vigtigt, at vi tester ny og mere effektiv teknologi til opmåling af vandløbene, da klimaforandringerne har medført, at vandløbene skal håndtere større vandmængder i fremtiden", siger Line Bønnelycke Nørgaard, konsulent, Plante- og Miljøinnovation i Seges.

For at håndtere de stigende vandmængder, er det vigtigt at overholde vandregulativerne. En vigtig del af det er, at drænene ud til vandløbene har frit udløb og fuld funktionsdygtighed. Båddronerne kan sættes ud i vandløbene, hvor de langs med det kan tjekke dræn, samle data og kontrollere vandløbsregulativerne.

STØTTET AF

Promilleafgiftsfonden for landbrug

**Sådan se det ud, da vi i vinters besøgte Gerå.**

SEGES i mar

D

Det kan nemlig være svært helt at opretholde med den nuværende manuelle opmåling.

Der laver en opmåler en tværprofil af vandløbet for hver 100 meter som minimum. Der bliver altså målt tværs henover vandløbet, og går derefter 100 meter ned ad for at gøre det samme.

"Når vandet er så mudret, som det er i dag, så kan man som opmåler, der går nede i vandet ikke se, om der er et eller andet undervejs, som man ikke kan mærke. Og hvis vandløbet har en vis bredde, så kan der sagtens ligge en stor sandbunke eller sågar et helt træ, uden at man som opmåler opdager det", siger Knud E. Klausen, landinspektør i LE34.

Metoden giver en risiko for fejl i opmålingerne, da der mellem de målte steder kan være uregelmæssigheder, som de overser.

Båddronerne er altså vigtige spillere for at få mere korrekte målinger. I følge Orbicon kan båddronen endda være med til helt at fjerne diskussionen om, hvad der mon gemmer sig på de strækninger, opmålerne ikke får med.